



Une LPM de renouveau



VÉHICULE TACTIQUE 4X4 (VT4)

© Armée de Terre

QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Véhicule moderne, puissant et vélocé
- Longueur : 5,30 m
- Largeur : 2,16 (1,86) m
- Hauteur : 2,06 m
- Poids à vide (PV) : 2,66 tonnes
- Poids total autorisé en charge (PTAC) : 3,5 tonnes
- Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4,25 tonnes
- Charge utile : 770 kg
- Vitesse maximale : 165 km/h
- Autonomie : 800 km
- Pré-équipé pour recevoir le kit de grilles de protection des vitres
- Pré-équipé pour recevoir deux postes PR4G, un système de commandement type ordinateur tactile et un GPS
- Équipé de systèmes d'occultation de sources lumineuses (*black-out*)
- Décliné en deux standards afin de pouvoir bénéficier de livraisons dès 2018 :
 - VT4 standard 1 : satisfait avant tout aux exigences de mobilité. Sera remis à hauteur du standard 2 avant 2023 ;
 - VT4 standard 2 : peut être déployé en opération extérieure sur théâtre stabilisé.
- Aérotransportable par des A400M et des C130

QUELLES MISSIONS ?

- Assurer des liaisons au profit des militaires dans un contexte opérationnel (opérations intérieures type *Sentinelles* ou opérations extérieures en phase de stabilisation et de normalisation) et de préparation opérationnelle (sécurité des activités, manœuvres, formation et entraînement)
- Participer directement à la sécurisation des emprises militaires et sensibles
- Équiper les trois armées : véhicule interarmées : 4 380 VT4 (500 standard 1 et 3 880 standard 2) au terme de la Loi de programmation militaire (LPM) en 2025 : 3 980 pour l'armée de Terre, 275 pour l'armée de l'Air, 65 pour la Marine nationale, 40 pour le Service des essences des armées (SEA) et 20 pour le Service interarmées des munitions (SIMu)

QUELS APPORTS ?

- Charge utile et capacité d'empport conséquentes (transport de 5 soldats ou 4 combattants avec tenue et équipement FELIN)
- Profil de roulage complet (sur route, en tout chemin et en tout-terrain) et capacité de franchissement d'un gué de 80 cm et d'une pente de 50 %
- Nombreux dispositifs de sécurité pour la conduite sur route, avec notamment l'assistance au démarrage en côte ou le contrôle en descente et le système antiblocage des roues assurant un freinage optimal sans dérapage

- Niveau d'équipements permettant d'économiser le potentiel physique des soldats en opération (climatisation, assise confortable et insonorisation de l'habitacle)

QUEL CONSTRUCTEUR ?

- Maîtrise d'ouvrage : Direction générale de l'armement
- Maîtrise d'œuvre : ARQUUS (ex-Renault Trucks Defense)

QUEL CALENDRIER ?

- Octobre-décembre 2018 : livraisons des 500 standard 1
- Juillet 2019 : qualification du standard 2
- Octobre 2019 : adoption du standard 2
- Septembre – décembre 2019 : livraisons prévues des 500 premiers standards 2
- Du 1^{er} au 200^e standard 2 : bariolage type théâtre centre Europe ; du 201^e au 500^e : peinture Brun Terre de France (BTF) monochrome



MINISTÈRE
DES ARMÉES